

นักศึกษา สจล. โชว์ผลงานหนังสือ “รณรงค์การพนันในช่วงการแข่งขัน ฟุตบอลโลก 2018”



นายพัฒน์พงศ์ ประภาศรี นายนที สุขมานพ นายนาฬิก สุขสว่าง นายเสรีภาพ สอนโพธิ์ นายนवल สายทอง และนางสาวเพชรรัตน์ ภู่ประดับ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ และอาจารย์ที่ปรึกษา ผศ.ดร.ณัฐกร สงคราม ได้รับมอบโล่เกียรติคุณจากกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ในงานเปิดตัวสื่อรณรงค์การพนันในช่วงการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2561 ณ SF World Cinema ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร



สจล.เปิดบ้านรอน้องๆ อยู่ ทุกคนะ ทุกวิทยาลัย แล้วพบกันนะ 23-24-25 สิงหาคม 2561 นี้

เปิดบ้าน เปิดรั้วทุกคนะ ทุกวิทยาลัยของเรา งานที่น้องๆ จะได้มาค้นหาคำว่า
เราควรเลือกเรียนในคณะใดสาขาใดที่ใช่ตัวตนของเรามากที่สุด
อย่าลืมลงทะเบียนกันด้วยน้าาา.....

ขั้นตอนการลงทะเบียน KMITL Open House 2018

แล้วมาพบกันนะค่า พี่ๆ KMITL รอพบน้องๆอยู่

ลงทะเบียนตามลิงค์นี้ <http://openhouse.kmitl.ac.th/2018/>



พระจอมเกล้าลาดกระบังสัมพันธ์ / KMITL NEWS
ปีที่ 13 ฉบับที่ 63: มิถุนายน-กรกฎาคม 2561
ที่ปรึกษา ผศ.ดร.ชลิตา อุตะเกา นายโกมล วาดเขียน
กองบรรณาธิการ นางมนัญชยา แก้วอำไพ
นางสาวจิราพร ภูจิ๋ว นางสาวสิดารัตน์ จันทร์เฉลิม
ส่วนสารนิเทศและประชาสัมพันธ์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ถนนฉลองกรุง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520
โทร. 0-2329-8000 ต่อ 3180 www.kmitl.ac.th

Contents

- 2 นักศึกษา สจล. โชว์ผลงานหนังสือ “รณรงค์การพนันในช่วงการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018”
- 3 KMITL 2018 Open House
- 4 กู้ภัยอย่างปลอดภัย! สจล. เปิดตัวแอป “iAmbulance”
- 6 “ขยะพิช วิกฤตชาติ”
- 7 นักศึกษาอุตสาหกรรมเกษตร คว่าชนะเลิศการแข่งขัน “ข้าว...ก้าวใหม่”
- 8 มองผ่านเลนส์
- 10 นักศึกษาพัฒนาการเกษตร สจล. เจ๋ง! คว่ารางวัลชนะเลิศ Model ศาสตร์พระราชา
- 11 KMITL NEWS
- 12 แผ่นอะคูสติคจากผักตบชวา สร้างมูลค่าเพิ่มจากวัชพืช ลดปัญหาเสียดังและสิ่งแวดล้อม
- 13 ไชมันทรานส์มันต์ภัยร้ายในคราบความอร่อย
- 14 “ศิษย์เก่า สจล. สุดเจ๋งคว้า 2 เหรียญทอง ชัยรุ่งประสานเสียงโลก”
- 15 เศรษฐกิจพอเพียง ทำให้ชีวิตคนไทยเพียงพอ
- 16 4 วิธีปลอดภัยขับรถขณะฝนตก

กู้ภัยอย่างปลอดภัย! สจล. เปิดตัวแอป “iAmbulance” พร้อมนวัตกรรมไฟจราจรอัจฉริยะ และนวัตกรรมรายงานสภาพพื้นผิวถนนอัจฉริยะ เตรียมนำร่องใช้กลุ่มรถฉุกเฉิน-กู้ภัย ตั้งเป้าลดตัวเลขสูญเสียผู้ปวย นักปฏิบัติงาน และการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

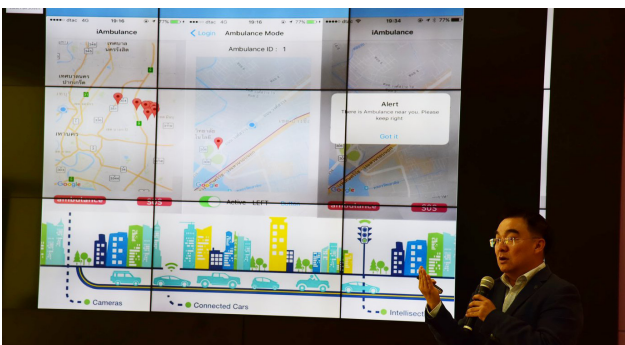
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดตัว 2 นวัตกรรม ดิจิทัลวางวัดการวัดการระดับโลก ยกกระดับความปลอดภัยการให้บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ป้องกันการสูญเสีย อันอาจเกิดขึ้นต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และชีวิตของประชาชน และนักปฏิบัติงานทางการแพทย์ ได้แก่ 1) ระบบไฟจราจรอัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ที่มาพร้อม “iAmbulance” แอปพลิเคชันแจ้งเตือนตำแหน่งของรถพยาบาลฉุกเฉิน เพื่อใช้ระบุตำแหน่งของรถพยาบาลฉุกเฉิน พร้อมฟังก์ชันการแจ้งเตือนขอทาง ตลอดจนฟังก์ชันแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน และ 2) ระบบรายงานสภาพพื้นผิวถนนอัจฉริยะด้วย “Road Surface” แอปพลิเคชันบันทึกข้อมูลสภาพหลุมบ่อบนท้องถนน ด้วยเซนเซอร์ตรวจจับการสั่นไหวในโทรศัพท์สมาร์ทโฟน พร้อมฟังก์ชันรายงานสภาพพื้นผิวถนนแบบเรียลไทม์ แก้ปัญหาทัศนวิสัยที่บดบังพื้นผิวจราจร น้ำท่วมขังหลุมบ่อบนถนน พร้อมเดินทางพัฒนา นวัตกรรมดังกล่าว ต่อยอดสู่ “บิกเดต้า” เพื่อเป็นข้อมูลชุดใหม่ของระบบการคมนาคมประเทศ ช่วยแก้ไขปัญหาในการใช้ชีวิตของผู้อยู่อาศัย และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับมหภาค สู่การเป็น “นครอัจฉริยะ” หรือ “สมาร์ทซิตี” โดยงานวิจัยที่พัฒนาขึ้น ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยเริ่มต้นจาก โครงการ Innovation Hubs เพื่อสร้างเศรษฐกิจฐานนวัตกรรมของประเทศตามนโยบายประเทศไทย 4.0 กลุ่มเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ที่มีการขับเคลื่อนโดยที่ประชุมอธิการบดี

แห่งประเทศไทย (ทปอ.)

ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ปัจจุบันสถานการณ์ของการเจ็บป่วยฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในประเทศไทย มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ในทุกปี ทั้งจากอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยโรคฉุกเฉินที่เกิดขึ้นโดยเฉียบพลัน ซึ่งกรณีต่างๆ เหล่านี้ หากผู้ป่วยไม่ได้รับการช่วยเหลือที่ถูกต้อง และทันท่วงที อาจทำให้เกิดการพิการ และสูญเสียต่อชีวิตของผู้ประสบเหตุได้ ดังนั้นสถานการณ์การเจ็บป่วยฉุกเฉินที่เกิดขึ้นนั้น จำเป็นต้องได้รับการที่เหมาะสม เพื่อจะได้สามารถป้องกันการสูญเสีย อันอาจเกิดขึ้นต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และชีวิตของประชาชน

“สถิติของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ พบว่า มีประชากรที่เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลมากถึงร้อยละ 20 หรือประมาณ 3 แสนคนต่อปี อันเกิดมาจากปัญหาของการจราจรที่ติดขัด ความรู้ความเข้าใจเรื่องการหลีกเลี่ยงให้กับรถพยาบาลฉุกเฉิน ตลอดจนสภาพถนน ที่มีผลกระทบต่อการให้การขนย้ายผู้ป่วย และการให้การรักษาก่อนถึงโรงพยาบาล นอกจากนี้ ตลอด 10 ปีที่ผ่านมา ตัวเลขการสูญเสียบุคลากร และนักปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน พบว่ามีจำนวนนักปฏิบัติงานสูงถึง 4,315 ชีวิต ที่ได้รับบาดเจ็บ 21 ชีวิต ที่เสียชีวิต และ 12 ชีวิต ที่พิการ จากการที่รถพยาบาลต้องขับเร็วและฝ่าไฟแดง เพื่อสู่วิกฤตนาที่ชีวิตสำหรับผู้ป่วย”

จากเหตุปัจจัยดังกล่าว สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้พัฒนา นวัตกรรมดิจิทัลวางวัดการวัดการระดับการคมนาคม ซึ่งจะช่วยยกระดับการคมนาคม โดยเริ่มต้นนำร่องในระบบการให้บริการสำหรับรถพยาบาลฉุกเฉิน ด้วยระบบไฟจราจรอัจฉริยะ และระบบรายงานสภาพพื้นผิวถนน เพื่อช่วยให้การขนส่งผู้ป่วยมีความปลอดภัยสูง รวดเร็ว บูรณาการต่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อตอบสนองต่อการแพทย์ฉุกเฉิน ลดอุบัติเหตุของรถฉุกเฉิน และบุคลากรทางการแพทย์ ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในการสัญจรบนท้องถนน ยิ่งไปกว่านั้น สจล. ยังเดินทางพัฒนา นวัตกรรมดังกล่าว ต่อยอดสู่ระบบการคมนาคมในระดับประเทศ สู่การเป็น “นครอัจฉริยะ” หรือ “สมาร์ทซิตี” ด้วยการประยุกต์เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการเมืองในด้านต่างๆ อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ศ.ดร.สุชัชวีร์ กล่าวสรุป



ดร.วิบูลย์ ปิยวัฒน์เมธา ทีมพัฒนาร่วม iAmbulance และ นวัตกรรมระบบไฟจราจรอัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สจล. ร่วมกับทีมวิจัยจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ได้พัฒนาระบบจัดการไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด และอุบัติเหตุจากการที่รถพยาบาลฉุกเฉินต้องวิ่งฝ่าไฟแดง ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และชีวิต ทั้งของผู้ป่วย และนักปฏิบัติการณ์ทางการแพทย์ ปัจจุบัน ระบบปฏิบัติงานที่พร้อมใช้งานสูงสุด ได้แก่

- iAmbulance แอปพลิเคชันแจ้งเตือนตำแหน่งของรถพยาบาลฉุกเฉิน ทำงานด้วยระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS : Global Positioning System) โดยทำการเทียบตำแหน่งระหว่างรถพยาบาลฉุกเฉินกับรถยนต์คันอื่นๆ ส่งข้อมูลขึ้นสู่ระบบคลาวด์ ซึ่งจะทำการประเมินผลว่า รถฉุกเฉินอยู่ตรงไหน และวัดหาปริมาณรถใกล้เคียง แล้วส่งสัญญาณภาพ หรือสัญญาณเสียง พร้อมทั้งสามารถส่งคำร้องขอทางให้หลบซ้ายหรือขวา ไปยังโทรศัพท์มือถือของผู้ขับขี่รายอื่นบนท้องถนน ในเส้นทางที่รถพยาบาลคันดังกล่าวจะต้องเคลื่อนที่ผ่าน โดยแอปพลิเคชันดังกล่าว จะถูกติดตั้งเข้ากับรถพยาบาลฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้ควบคุมรถสามารถใช้สื่อสารกับผู้ขับขี่บนถนนได้โดยตรง และเพื่อเป็นตัวสัญญาณระบุตำแหน่งของรถพยาบาลฉุกเฉิน โดยประชาชนทั่วไปเอง ก็สามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันติดโทรศัพท์สมาร์ทโฟนของตนได้ เพื่อใช้แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือเหตุฉุกเฉินได้ ผ่านฟังก์ชัน SOS และเพื่อใช้รับสัญญาณจากรถพยาบาลฉุกเฉินที่จะต้องขับผ่านเส้นทางที่ตนเองอยู่ได้อีกด้วย

“ค่าเฉลี่ยวินาทีชีวิตของผู้ประสบเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะต้องได้รับการขนย้ายจากจุดเกิดเหตุ ไปยังสถานพยาบาลอยู่ที่ 8 นาที แต่ปัจจุบัน ค่าเฉลี่ยเวลาการให้บริการดังกล่าวของประเทศไทยอยู่ที่ 14 นาที จากข้อมูลจากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติพบว่า มีเพียง 19 จังหวัดทั่วประเทศ หรือเพียงร้อยละ 24.68 เท่านั้น ที่ให้บริการขนส่งผู้ป่วยฉุกเฉินผ่านเกณฑ์ภายใน 8 นาที ซึ่งงานวิจัยพบว่า ทุกๆ นาทีที่ล่าช้า จะทำให้อัตราการสูญเสียร่างกายจนถึงชีวิตของผู้ป่วยสูงขึ้นกว่าร้อยละ 7-10”

นอกจากนี้ นวัตกรรมดังกล่าวยังสามารถเชื่อมโยงกับ “ระบบการจัดการสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติที่แยกไฟแดง” ที่จะสามารถเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรได้ เมื่อมีรถพยาบาลฉุกเฉินที่ขนย้ายผู้ป่วยภาวะเร่งด่วนเคลื่อนที่เข้าใกล้เสาไฟจราจร ผ่านระบบคลาวด์ และอุปกรณ์ IoT (Internet of Things) และ “ระบบการจัดการสัญญาณไฟจราจรแบบกึ่งอัตโนมัติ” ซึ่งจะติดตั้งอยู่ที่ป้อมตำรวจบริเวณแยกเพื่อใช้ส่งสัญญาณแจ้งเตือนแก่ตำรวจในบริเวณดังกล่าว เพื่อให้ปรับเปลี่ยนสัญญาณไฟแก่รถพยาบาลฉุกเฉิน แก้ไขความล่าช้า ลดปัญหาสภาพการจราจร ที่สัญญาณไฟจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินทาง โดยทีมวิจัย มีแผนต่อยอดนวัตกรรมเพื่อทำโครงการนำร่องการใช้งานระบบไฟจราจรอัจฉริยะในกรุงเทพมหานคร โดยจะเริ่มต้นนำร่องทำในพื้นที่เขตลาดกระบัง เพื่อเชื่อมโยงสนามบินสุวรรณภูมิ

และโรงพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลลาดกระบัง โรงพยาบาลสิรินธร และมีแผนดำเนินการที่จะขยายพื้นที่ให้บริการไฟจราจรอัจฉริยะไปยังพื้นที่อื่นๆ ในลำดับต่อไป เพื่อช่วยลดระยะเวลาในการขนย้ายผู้ป่วย และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของรถฉุกเฉินให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบัน กรุงเทพมหานครเป็นเมืองใหญ่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอันดับ 1 ของโลก มีจำนวนแยกไฟจราจรมากกว่า 456 แยก ดังนั้นระบบไฟจราจรอัจฉริยะที่พัฒนาขึ้นมา จะเป็นเทคโนโลยีสำคัญในการแก้ไขปัญหาจราจรที่คับคั่งต่อไปได้ ดร.วิบูลย์ กล่าวทิ้งท้าย

ด้าน ดร.เกรียงศักดิ์ ขาวเนียม หัวหน้าทีมวิจัยระบบรายงานสภาพพื้นผิวถนนอัจฉริยะ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สจล. ได้พัฒนาออกแบบระบบรายงานพื้นผิวถนนอัจฉริยะ ผ่านแอปพลิเคชัน “Road Surface” โดยเก็บข้อมูลการสั่นสะเทือน ตำแหน่งของหลุมบ่อของถนน ผ่านแอคเซอเรอมิเตอร์ (Accelerometer) หรือเซนเซอร์ตรวจจับการสั่นไหวในโทรศัพท์สมาร์ทโฟน และรวบรวมผลความถี่การเกิดข้อมูลดังกล่าว เพื่อประมวลผลแจ้งกลับไปยังแอปพลิเคชัน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้า เกี่ยวกับตำแหน่งพื้นผิวถนนที่มีปัญหาแบบเรียลไทม์ ซึ่งอาจเกิดจากทัศนวิสัยที่บดบังพื้นผิวจราจร น้ำท่วมขังบนถนน ตลอดจนใช้ประกอบการวางแผนการเดินทาง

ซึ่งการแสดงผลแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ หลุมบ่อระดับเบา (สีเขียว) หลุมบ่อระดับปานกลาง (สีส้ม) หลุมบ่อระดับร้ายแรง (สีแดง) โดยแทนระดับการสั่นไหวด้วยข้อมูลตัวเลข เพื่อให้ผู้ใช้สามารถเข้าใจได้ง่ายมากยิ่งขึ้น ซึ่งนวัตกรรมดังกล่าวนอกจากจะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ป่วยฉุกเฉิน ที่ต้องคำนึงอันตราย และแรงกระแทกบนท้องถนน อาทิ สภาพถนนที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการให้บริการ หลุมบ่อ และทางหลังเต่า เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดผลกระทบแก่ผู้ป่วยที่อยู่ในระหว่างการขนย้ายแล้ว ในอนาคตยังสามารถต่อยอดข้อมูลดังกล่าวเป็น “Big Data” ในการวางแผนการบำรุงรักษาถนนของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหในการใช้ชีวิตของผู้คนที่สัญจรบนท้องถนน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนได้อีกด้วย ดร.เกรียงศักดิ์ กล่าวสรุป

“ทีมวิจัยได้ดำเนินการเตรียมระบบฐานข้อมูลของแอปพลิเคชันดังกล่าว ให้มีความพร้อมสำหรับเปิดให้หน่วยงานรัฐใช้งานข้อมูลเรื่องหลุมบ่อ เพื่อนำไปใช้ในการซ่อมแซมพื้นผิวถนน โดยแอปพลิเคชัน Road Surface สามารถดาวน์โหลดใช้งานได้แล้วผ่าน Google Play โดยในอนาคต เมื่อมีผู้ใช้งานมากขึ้น จะทำให้มีฐานข้อมูลที่ถูกต้อง แม่นยำ ซึ่งจะตอบโจทย์เรื่องการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อความแม่นยำของข้อมูลสูงสุด ทางทีมวิจัยจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือของทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชน ในการช่วยกันเก็บข้อมูลสภาพพื้นผิวถนนระหว่างการขับขี่ เพื่อต่อยอดสู่การนำไปใช้งานด้านต่างๆ ในอนาคต”



“ขยะพิษ วิกฤตชาติ”

ขยะเป็นปัญหาได้พรมรวันสะสาง กรุงเทพมหานครเดี๋ยวมียขยะวันละมากกว่าหมื่นตัน ส่วนใหญ่ถูกกำจัดโดยการฝังกลบที่อาจไม่ได้รับการดูแลจริงจัง ที่เหลือเข้าเตาเผาขยะที่มีอยู่ไม่กี่เตาเผามาตรฐาน ยิ่งได้ข่าวการลักลอบนำขยะอิเล็กทรอนิกส์เข้าไทยโดยผิดกฎหมาย ส่วนใหญ่มาจากจีนที่มีนโยบายไม่รับขยะพิษอีกต่อไป ซึ่งจากข้อมูลปี 2560 มีขยะอิเล็กทรอนิกส์เข้ามา 53,000 ตัน และคาดว่าเพียงครึ่งปี 2561 ได้มีการนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์มากกว่า 6 หมื่นตัน จนกลายเป็นขยะพิษที่สร้างอันตรายอย่างน่ากลัวที่สุด

ที่จริงขยะพิษในไทยก็มีมากกว่านี้มหาศาล แต่เราเคยชินจนกลายเป็นเรื่องปกติ ขณะที่วันนี้ทุกชาติทั่วโลกให้ความสำคัญกับปัญหาขยะมากที่สุด เพราะขยะพิษนอกจากทำลายสิ่งแวดล้อมแล้วยังทำลายสุขภาพพลเมือง หลายประเทศจึงยอมจ่ายเงินส่งออกไปต่างประเทศ เริ่มตั้งแต่สหรัฐอเมริกาจนถึงจีนในวันนี้

ยี่สิบกว่าปีที่แล้ว เมื่อครั้งผมเรียนปริญญาโทที่มหาวิทยาลัยแห่งรัฐวิสคอนซิน สหรัฐอเมริกา ได้ริเริ่มทำงานวิจัยทางด้านธรณีฟิสิกส์ โดยพัฒนาคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการกระจายตัวของสารอันตรายในน้ำใต้ดิน ที่เกิดจากการฝังกลบขยะอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งขณะนั้นรัฐบาลอเมริกันลงทุนมหาศาลในงานวิจัยด้านนี้ แสดงถึงความกังวลเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

กรุงเทพฯยังมีขยะอิเล็กทรอนิกส์มากที่สุด ทั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ ที่ตกฐ่นเร็วมากจนไม่รู้จะเอาไปทิ้งไว้ที่ไหน ฝากใส่รถขยะไปก็ไมแนใจว่าจะไปกำจัดอย่างไร ยิ่งช่วงฟุตบอลโลก ก็ไม่รู้ว่ามีทีวีเก่าถูกโละทิ้งไปก็หมื่นก็แสนเครื่อง ทีวีเก่าเหล่านี้หากนำไป

หลอมทำลายอย่างไม่ถูกต้อง สารปรอท ตะกั่ว และโลหะหนักอื่น จะกระจายสู่อากาศและแหล่งน้ำธรรมชาติ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ยังมาจากหน่วยงานราชการและเอกชน เพราะเป็นองค์กรที่ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์คอมพิวเตอร์จำนวนมาก ซึ่งปลายทางของขยะเหล่านี้อาจไปสร้างปัญหาต่อเนื่อง

หากกทม.จัดให้ทุกเขตทั้ง 50 เขต มีหน่วยรับซื้อขยะอิเล็กทรอนิกส์หรือรับบริจาคเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ยังใช้งานได้ ยิ่งได้ร่วมมือกับวิทยาลัยอาชีวศึกษา จ้างนักศึกษามาช่วยซ่อมแซมก่อนบริจาคให้ชาวบ้านที่ต้องการ วิธีนี้นอกจากจะช่วยลดปริมาณขยะพิษแล้ว ยังให้โอกาสนักศึกษาวิชาชีพได้ฝึกงานด้วย งบประมาณการดำเนินงานยังคงต่ำกว่าปล่อยขยะพิษออกไปทำลายชีวิตพลเมือง

ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังก็เคยนำคอมพิวเตอร์เก่าที่ตกฐ่นแล้ว ไปบริจาคและติดตั้งให้โรงเรียนในจังหวัดเพื่อใช้ในการเรียนการสอนระดับประถมและมัธยม เป็นการลดขยะอิเล็กทรอนิกส์และยังช่วยสนับสนุนโรงเรียนขาดแคลน หากทุกหน่วยงานช่วยกัน ลองคิดว่าจะช่วยลดขยะได้มหาศาล เด็กในชนบทก็มีโอกาสได้ใช้คอมพิวเตอร์ด้วย

ส่วนวิธีการรีไซเคิลขยะอิเล็กทรอนิกส์ก็ต้องแยกออกจากขยะทั่วไป ห้ามหลอมขยะอิเล็กทรอนิกส์ในเตาเผาที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือไม่ได้รับอนุญาต ขณะที่กทม.ต้องมาศึกษากันอย่างจริงจังเรื่องเตาเผาขยะความร้อนสูงและการฝังกลบที่ปลอดภัย เพราะทุกประเทศก็ใช้ทั้งสองวิธีแต่ได้รับการดูแลอย่างมีมาตรฐาน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งจำนวนเตาเผามาตรฐานคงต้องมีมากขึ้นใน



กรุงเทพฯ ขณะที่หลุมฝังกลบต้องมีวิธีการดูแลเหมือนในต่างประเทศ ที่มีการปูแผ่นพลาสติกกันซึมป้องกันสารพิษลงแหล่งน้ำบาดาล หรือมีการทำกำแพงดินเหนียวกันน้ำเสียใต้ดิน

การแก้ปัญหาขยะอิเล็กทรอนิกส์จึงเป็นเรื่องที่กทม.และรัฐบาลไม่ควรนิ่งนอนใจ ให้กลายเป็นเรื่องไฟไหม้ฟาง เพราะขยะเหล่านี้จะไม่มีน้อยลงในโลกยุคดิจิทัล จึงไม่ควรรอให้ขยะพิษเป็นวิกฤตชาติ จนยากแก้ไขในอนาคต

นักศึกษาอุตสาหกรรมเกษตร คว้าชนะเลิศการแข่งขัน “ข้าว...ก้าวใหม่”



นายธรรมนาด หวานเสร็จ นักศึกษาปริญญาโท ปี 1 สาขาเทคโนโลยีการบริการอาหารและการจัดการ คณะอุตสาหกรรมเกษตร ได้รับรางวัลชนะเลิศ รายการอาหารจานหลัก จากผลงาน “การนำข้าวไทยมารังสรรค์เป็นเมนู ซีฟูตรีชोटโต้ ข้าวโครงการหลวง” และ นายธิเบศร์ สีกุลหลาย นักศึกษาปริญญาโท ปี 1 สาขาเดียวกัน ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 รายการอาหารว่างหรือของหวาน จากผลงาน “การนำข้าวไทยมารังสรรค์เป็นเมนู ออลไรซ์ all rice” ในการแข่งขันเมนูอาหารจากกิจกรรม Rice Plus Award 2018 ข้าว...ก้าวใหม่” ซึ่งเป็นการประกวดสูตรอาหารนานาชาติปรุงจากข้าวไทย และการประกวดผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากข้าวไทย จัดโดย กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ โดยทั้งสองผลงานมี ดร.สวามินี นवलเชกุล และ ดร.ปจจริย์ อิงคะสุภัทร เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและควบคุมทีม



วัสดุนาโน แก้วโรฟิช เพิ่มผลผลิต เพิ่มรายได้สู่เกษตรกร

วิทยาลัยนาโนเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง อบรมเผยแพร่ความรู้และถ่ายทอดนวัตกรรมนาโนเทคโนโลยี การใช้วัสดุนาโนเพื่อการเกษตร ให้กับเกษตรกรและชุมชน เกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุนาโนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ ในการแก้ปัญหาเชื้อราและแบคทีเรียในพืช สามารถเพิ่มผลผลิตและรายได้ให้แก่เกษตรกร



สจล.ร่วมยกระดับมาตรฐานชาวประมง จังหวัดกระบี่สู่ ประมง 4.0

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อนัญญา เจริญพรนิพัทธ์ คณะเทคโนโลยีการเกษตร สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จัดอบรมชาวประมงพื้นบ้าน อ.เมืองกระบี่ อ.เกาะลันตา อ.คลองท่อม อ.อ่าวลึก อ.คลองเหนือ จังหวัดกระบี่ จำนวน 145 คน เพื่อยกระดับมาตรฐานชาวประมงฝั่งอันดามัน 1.0 สู่ชาวประมง 4.0 ยกระดับคุณภาพชีวิตเพิ่มรายได้ให้กับชาวประมงพื้นบ้านในจังหวัดกระบี่ และฝั่งอันดามัน โดยมีนักวิชาการจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ เจ้าหน้าที่ประมงอาวุโส จ.ภูเก็ต มาให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องมือจับปลา ขนาดตาอวน ลักษณะการวางอวน การจดทะเบียนเรือให้ถูกต้องตามกฎหมาย การทำประมงอย่างรับผิดชอบต่อทรัพยากรชายฝั่งทะเลไทย พระราชกำหนดการประมง ณ โรงแรม มารีไทม์ ปาร์คแอนด์สปรารีสอร์ท จังหวัดกระบี่ เมื่อเร็วๆ นี้



เปิดบ้านสอนน้อง.. นักบินรุ่นใหม่

พระจอมเกล้าลาดกระบัง ร่วมกับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ลงนามบันทึกข้อตกลงสนับสนุนโครงการ “เปิดบ้านสอนน้อง” เพื่อให้บุคลากร รวมถึงนักศึกษา ได้มีโอกาสศึกษาดูงานจากการปฏิบัติงานจริง และรับฟังบรรยายเพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์จากผู้ปฏิบัติงานในธุรกิจการบินโดยตรง เช่น นักบิน พนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน พนักงานต้อนรับภาคพื้นดิน พนักงานส่วนสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสาร เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก



สจล.จับมือเอกชนร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(KMITL) ร่วมลงนามกับ บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด(มหาชน) และ บริษัท เวิร์ลลิ วิชั่น จำกัด ร่วมกันพัฒนา และสนับสนุนงานวิจัย นวัตกรรม โลจิสติกส์ เพื่อเป็นแนวทางการต่อยอดการพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ รวมถึงเพื่อเป็นการสนับสนุนนักศึกษาและธุรกิจ Start-up สจล. ให้สามารถนำผลงานวิจัยและพัฒนาไปต่อยอดเป็นธุรกิจในอนาคตได้



ทรงพระเจริญ

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร โดย ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สจล. คณาจารย์ เจ้าหน้าที่ และนักศึกษาได้ร่วมแสดงความจงรักภักดี จัดพิธีทำบุญตักบาตรแด่พระภิกษุสงฆ์ ลักการะลิ่งศักดิ์สิทธิ์ ประจำสถาบัน และพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดี และพลังของแผ่นดิน ณ อาคารกรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2561



สจล. พร้อมเป็นเจ้าภาพงานสัมมนาวิชาการ ระดับโลก ด้านคนพิการ ครั้งที่ 11

ภายใต้แนวคิด การขับเคลื่อนสู่สังคมยั่งยืนเพื่อคนทั้งมวล Moving towards Sustainable Society for All โดยมี รองศาสตราจารย์ ดร. สมยศ เกียรติวนิชวิไล รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย และนวัตกรรม พร้อมด้วย ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี คณบดี คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ เป็นผู้แทนรับมอบธงเจ้าภาพการจัดงานในปีถัดไป ซึ่งตรงกับผลงานวิจัยของ สจล. ที่กำลังวิจัย เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืนของคนพิการ โดยในการสัมมนาวิชาการระดับชาติด้านคนพิการในครั้งนี้ สจล. ได้นำผลงานวิจัยมาออกบูธแสดง เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2561 ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการ และคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ



ต้อนรับอาจารย์ และนักศึกษา จาก Harbin University

พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกสภาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมต้อนรับคณะอาจารย์ และนักศึกษาจากมหาวิทยาลัย Harbin ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ในโอกาสเดินทางมาเยี่ยมชมสถาบัน พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความร่วมมือทางวิชาการ เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561



ปฐมนิเทศนักศึกษาแพทย์รุ่นแรก ของ สจล.

ศาสตราจารย์ นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติขจร คณบดี คณะแพทยศาสตร์ สจล. กล่าวต้อนรับนักศึกษาและผู้ปกครองในการปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่รุ่นแรก เมื่อเร็ว ๆ นี้ ณ ห้องประชุมแคสเสด สจล.

นักศึกษาพัฒนาการเกษตร สจล. เจ๋ง! คว้ารางวัลชนะเลิศ Model ศาสตร์พระราชา



เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 61 กองทัพบกได้ประกาศรางวัลในการประกวด Model ศาสตร์พระราชา ในการแข่งขันโครงการปลูกจิตสำนึกผู้คุณแผ่นดิน “Thailand Wake Up” ปีที่ 7 ซึ่งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ส่งตัวแทนนักศึกษาจากภาควิชาพัฒนาการเกษตรและการจัดการทรัพยากร คณะเทคโนโลยีการเกษตร จำนวน 6 คน ภายใต้การดูแลของ ผศ.ลือพงษ์ ลือนาม อาจารย์ที่ปรึกษา ประกอบด้วยสมาชิก ดังนี้

1. นายเกียรติศักดิ์ ปิ่นทอง
2. นายศราวุธ เสือน้อย
3. นายสุปัญญา มะริเกตุ
4. นายธนวัฒน์ จ้วทอง
5. นายจักรกฤษณ์ เทศทิม
6. นายสุทธิพงษ์ ใจสมหวัง

โดยกลุ่มนักศึกษาพัฒนาการเกษตรทั้ง 6 คน ได้ใช้ชื่อทีมว่า “My Life’s พอเพียง” เข้าร่วมนำเสนอ Model ศาสตร์พระราชา ภายใต้หัวข้อเรื่อง “โครงการเกษตรพอเพียงในพื้นที่น้ำท่วม” และคว้ารางวัลชนะเลิศกลับมาสู่ลาดกระบังได้ในที่สุด



ขอแสดงความยินดีกับ
ผศ.ดร.ชินวัชร สุรัสวดี
อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม
ในโอกาสได้รับคัดเลือกเป็น Fellow
ASEAN Academy of Engineering and
Technology : AAET

ผศ.ดร.ชินวัชร สุรัสวดี
อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม




คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขอแสดงความยินดีกับอาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม ในโอกาสได้รับคัดเลือกเป็น Fellow ของ AAET. ในการประชุมสามัญประจำปีและการประชุมสภาของบัณฑิตยสถานวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีของอาเซียน (ASEAN Academy of Engineering and Technology: AAET) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ณ ประเทศมาเลเซีย ผศ.ดร.ชินวัชร สุรัสวดี อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ได้รับคัดเลือกเป็น Fellow ของ AAET โดยได้รับการยอมรับเป็นสมาชิกของกลุ่มวิศวกร นักเทคโนโลยี และนักอุตสาหกรรม ที่มีชื่อเสียงโดดเด่น ประสบความสำเร็จ และมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาของภูมิภาคอาเซียน

นศ.วิศวกรรม CIE ค้ำรางวัลจาก TURTLE BOT ระดับนานาชาติ



ขอแสดงความยินดีกับ นาย โสภณภากร สุทธิขาว และเด็กหญิง ภัลลสรา จันทรโชติเสถียร นักศึกษา ชั้นปีที่ 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. วิศวกรรมนานาชาติ หลักสูตร Computer Innovation Engineering ในโอกาสได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 การแข่งขันหุ่นยนต์ TURTLE BOT ระดับนานาชาติ ระหว่างวันที่ 5-6 กรกฎาคม 2561 ในงาน Thailand Digital Transformation Exhibition การประชุมวิชาการ ITC-CSCC2018 ณ ศาลาพระแก้ว จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผ่นอะคูสติกจากผักตบชวา สร้างมูลค่าเพิ่ม จากวัชพืช ลดปัญหาเสียงก้องและสิ่งแวดล้อม



นวัตกรรม “แผ่นอะคูสติกจากผักตบชวา” อันนำภาคภูมิใจนี้ การันตีด้วยรางวัลต่าง ๆ มากมาย เช่น รางวัลชนะเลิศความคิดสร้างสรรค์, รางวัล Popular Vote จากการประชุมวิชาการ โครงการนวัตกรรมเกษตรแห่งชาติ ครั้งที่ 24 และรางวัล 10 สุดยอดนวัตกรรม จากงาน KMITL Engineering Project Day 2018 เป็นไอดีสุดคูลจาก 3 เมคเกอร์ นำโดย นายวัชรน้อยมาลา, นายพัชรพฤกษ์ พาโพธิ์ และ นายพุทธิพงษ์ วงษ์บัณฑิต โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์.ดร.ประสันต์ ชุ่มใจหาญ ที่ปรึกษาโครงการ ภาควิชาวิศวกรรมเกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

วัชร น้อยมาลา หรือ เบนซ์ เมคเกอร์ วัย 22 ปี บอกถึงแนวคิดในการนำผักตบชวามาสร้างสรรคเป็นนวัตกรรมว่า “พวกเราประสบปัญหาระหว่างการเรียนภายในห้องเรียน ที่มีแผ่นผนังเป็นไม้ฉัดผิวเรียบ เสียงพูดภายในชั้นเรียนจะสะท้อนไปมาภายในห้อง ทำให้คุณภาพเสียงที่ได้ไม่มีความชัดเจนส่งผลเสียแก่ผู้เรียนและการสื่อสารระหว่างผู้ส่งสารและผู้รับสารก็ผิดพลาด เราจึงศึกษาหาวัสดุมาทำนวัตกรรมแผ่นดูดซับเสียง ที่ราคาไม่แพงและเห็นว่า ผักตบชวาเหมาะสมที่สุดเพราะเป็นวัชพืชหาง่ายที่แพร่กระจายในแม่น้ำ ลำคลองอย่างรวดเร็ว กีดขวางการขนส่งและการสัญจรทางน้ำ ก่อให้เกิดปัญหาน้ำล้นตลิ่ง จึงจุดประกายความคิดในการนำผักตบชวามาพัฒนาและแปรรูปให้เกิดประโยชน์ เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ”

พุทธิพงษ์ วงษ์บัณฑิต หรือ เฟส วัย 22 ปี หนึ่งในสมาชิกของทีมบอกว่า “นวัตกรรมแผ่นดูดซับเสียงจากผักตบชวา มีจุดมุ่งหมายคือ ใช้กับห้องเรียน ห้องประชุม และห้องโถงขนาดใหญ่ ที่บรรจุคนได้ประมาณ 100 – 200 คน

สำหรับวิธีการใช้งานแผ่นดูดซับเสียงที่ผลิตจากวัสดุ

ธรรมชาติ มีวิธีการง่ายๆ คือ นำแผ่นดูดซับเสียงทากาวชนิดใดก็ได้และติดลงบนผนังตามขนาดที่ต้องการเพื่อป้องกันเสียงดังออกจากรายนอก และเสียงที่ได้รับก็มีมาตรฐาน

คุณสมบัติเด่นของ

แผ่นดูดซับเสียงจากผักตบชวา เมื่อเสียงเดินทางกระทบกับแผ่นดูดซับที่ทำขึ้นจากผักตบชวา เสียงจะสะท้อนและกระเจิงไปในทิศทางต่างๆ ซึ่งช่วยลดปัญหาการเกิดเสียงก้อง เนื่องจากผักตบชวามีเส้นใยที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับวัสดุดูดซับเสียงที่ได้มาตรฐานระดับสากลและนิยมใช้ตามห้องดนตรี จากการทดสอบพบว่า แผ่นดูดซับเสียงจากผักตบชวาช่วยลดการทอนของเสียงมีค่าการทดสอบเฉลี่ยอยู่ที่ 1.3 ในขณะที่ แผงไซ และผนังไม้ค่าเฉลี่ยอยู่ 1.5 และ 2.3 ตามลำดับ (สำหรับค่าของวัสดุดูดซับเสียงมาตรฐาน เท่ากับ 1.0)

แผ่นอะคูสติกจากผักตบชวาสร้างคุณค่าเกิดประโยชน์ 4 ต่อด้วยกัน คือ 1. ช่วยแก้ปัญหาเสียงในอาคารที่อยู่อาศัย, อาคารสำนักงาน, ห้องซ้อมดนตรี, ธุรกิจบริการห้องอัดเสียง หรือ แม้แต่ผู้ให้บริการห้องประชุมใหญ่ 2. นำสิ่งที่ไร้ค่ามาใช้ให้เกิดประโยชน์และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ 3. ประหยัดต้นทุนการทำระบบดูดซับเสียง แผ่นดูดซับเสียงจากผักตบชวา มีราคาต้นทุนอยู่ที่ 14 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งถูกกว่าแผงไซที่มีราคาต้นทุน 27 บาทต่อตารางเมตร และที่สำคัญราคาถูกกว่าซื้อแผ่นดูดซับเสียงจากต่างประเทศ ซึ่งมีราคาสูงถึง 350 บาท/ ตารางเมตร และ 4. ลดปริมาณวัชพืชขยะในแม่น้ำลำคลองช่วยลดสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

ไขมันทรานส์อันตรายในคราบความอร่อย

อาจารย์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง(สจล.) เผยอันตรายจากไขมันทรานส์ที่ส่วนใหญ่มักปะปนกับอาหารชนิดต่างๆ พร้อมแนะวิธีหลีกเลี่ยง หวังผู้บริโภคสามารถเลือกอาหารที่จะรับประทานได้ และจากการที่เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่ประกาศห้ามผลิต จำหน่าย และนำเข้ากรดไขมันทรานส์ มีผลบังคับใช้อีก 180 วันหรือ 6 เดือนข้างหน้า เนื่องจากมีหลักฐานชัดเจนว่าส่งผลต่อความเสี่ยงโรคหัวใจ และหลอดเลือด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 61 ที่ผ่านมา ทำให้หลายคนเริ่มสนใจและให้ความสำคัญกับคำว่า “ไขมันทรานส์” ซึ่งข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุขในช่วงปี 2555-2558 พบว่าประเทศไทยมีอัตราเสียชีวิตด้วยโรคหัวใจหลอดเลือดหัวใจมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยในปี 2558 พบอัตราการเสียชีวิตเท่ากับ 28.92 ต่อประชากร 1 แสนคน หรือเฉลี่ยชั่วโมงละ 2 คน จากสถิติแสดงให้เห็นว่าเป็นโรคที่รุนแรง ต้องให้ความสำคัญในการดูแล โดยเฉพาะกลุ่มที่มีความเสี่ยง ได้แก่ กลุ่มผู้ป่วยที่เป็นโรคเบาหวาน ความดันโลหิตสูง ผู้มีภาวะอ้วน สูบบุหรี่และไขมันในเลือดสูง

ดร.สุพัตรา กาญจนประทุม ปรึกษากิจการออกซิเดชันของไขมันและสารต้านอนุมูลอิสระในระบบอาหาร และอาจารย์ประจำคณะอุตสาหกรรมเกษตร สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังได้อธิบายถึงเรื่องนี้ว่า ไขมันทรานส์ เป็นกรดไขมันชนิดไม่อิ่มตัว เกิดจากกระบวนการเติมไฮโดรเจน ในการเปลี่ยนไขมันไม่อิ่มตัว ให้เป็นไขมันอิ่มตัว เช่น การผลิตเนยขาว (Shortening) จากน้ำมันพืช การผลิตเนยเทียม (Margarine) จากน้ำมันพืช รวมทั้งกระบวนการกำจัดกลิ่น (Deodorization) ในกระบวนการผลิตน้ำมันเพื่อการบริโภค และกระบวนการผลิตที่ใช้ความร้อนสูง เช่น อาหารที่ผ่านกระบวนการทอด รวมทั้งแฮมเบอร์เกอร์ โดนัท ขนมขบเคี้ยวต่างๆ เฟรนช์ฟรายส์ คุกกี้ เนยขาว เนยเทียม ครีมเทียม เค้ก แครกเกอร์ วิกครีม นั้กเก็ต

ดร.สุพัตรา กล่าวต่อว่า อันตรายของไขมันทรานส์นั้นมีผลกระทบต่อสุขภาพของผู้บริโภคเป็นอย่างมาก เพราะเป็นสาเหตุก่อให้เกิดต่อโรคหัวใจ หรือ โรคหลอดเลือดหัวใจ Coronary heart disease (CHD) นอกจากนี้ยังเป็นสาเหตุให้เกิดโรคคอเลสเตอรอลสูง เพิ่มปริมาณคอเลสเตอรอลชนิดเลว (LDL) ลดปริมาณคอเลสเตอรอลชนิดดี (HDL) และยังเป็นสาเหตุให้ปริมาณไขมัน (Triglyceride) ในเลือดเพิ่มสูงขึ้นอีกด้วย

สำหรับการหลีกเลี่ยงการบริโภคไขมันทรานส์นั้นสามารถทำได้ง่ายๆ โดยการเลือกใช้ไขมันที่ไม่ผ่านกระบวนการเติมไฮโดรเจน (hydrogenation) เช่น น้ำมันมะพร้าว หรือไขมันดัดแปรที่ได้จากการผสมรวมกันของไขมันหลายชนิด แทนการใช้เนยเทียม เนยขาว หลีกเลี่ยงการปรุงอาหารประเภทไขมัน ด้วยความร้อนสูง เช่นการทอด (Deep fry) และไม่ควรใช้น้ำมันทอดซ้ำ อ่านฉลากผลิตภัณฑ์ก่อนซื้อดูที่เปอร์เซ็นต์ไขมันทรานส์เป็น 0 หรือน้อยกว่า 0.5 กรัมต่อ 1 หน่วยบริโภค จำกัดปริมาณอาหารประเภทไขมันให้เหมาะสมในการรับประทาน แล้วเลือกรับประทานอาหารที่เป็นประโยชน์ มีคุณค่าสารอาหารครบถ้วน โดยเฉพาะการรับประทานผักและผลไม้ซึ่งอุดมด้วยวิตามินและแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์กับร่างกาย ดร.สุพัตรา กล่าวสรุป

มารู้จัก ไขมันทรานส์

ไขมันทรานส์เป็นไขมันไม่อิ่มตัว เกิดขึ้นจากกระบวนการเติมไฮโดรเจนแบบไม่สมบูรณ์ ในการเปลี่ยนไขมันไม่อิ่มตัว ให้เป็นไขมันอิ่มตัว เช่น การผลิตเนยขาวจากน้ำมันพืช

อาหารที่มักพบไขมันทรานส์

วิธีหลีกเลี่ยงไขมันทรานส์

ความเสี่ยงโรคร้ายจากไขมันทรานส์

ดร. สุพัตรา กาญจนประทุม อาจารย์คณะอุตสาหกรรมเกษตร สจล.

“ศิษย์เก่า สจล. สุดเจ๋งคว้า 2 เหรียญทอง จับร้องประสานเสียงโลก”



สถาบันเทคโนโลยีขอแสดงความยินดีศิษย์เก่าของสถาบัน
ทั้ง 5 คน คือ

- 1.) นางสาวศศิณา กสิพล
- 2.) นางสาวนฤมล กันทะ
- 3.) นายอรรถนภัทร มหาวี
- 4.) นายมณฑล คงวิเศษ
- 5.) ว่าที่ร้อยตรี ญฐกร สุทธวรรณจันทร์

ตัวแทนศิษย์เก่าจากชมรมขับร้องประสานเสียง
พระจอมเกล้าลาดกระบัง (KMITL Chorus) ที่ได้เข้าร่วมการ
แข่งขันขับร้องประสานเสียงระดับโลก (10th World Choir
Games 2018) ณ เมืองสวานเน สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ เมื่อวันที่
10-14 กรกฎาคม 2561 ในนามคณะนักร้องประสานเสียง
เยาวชนไทย (Thai Youth Choir) สังกัด กรมส่งเสริมวัฒนธรรม
กระทรวงวัฒนธรรม ซึ่งผลการแข่งขัน ได้รับรางวัล 2 เหรียญ
ทองจาก สาขา Spiritual (เพลงศาสนาของคนผิวสี ได้คะแนน
89.13 คะแนน) และสาขา Mixed Chamber Choirs (ประเภท
วงนักร้องผสมขนาดเล็ก ได้คะแนน 90.13 คะแนน)

โดยเว็บไซต์ ห้องข่าวบันเทิงสถานีเวิร์คพอยท์ ได้นำเสนอ
ข่าว มีพาดหัวชื่นชม สุดยอดเยาวชนไทย TYC คว้า 2 เหรียญ
ทอง เวทีแข่งขันประสานเสียงชิงแชมป์โลก ครั้งที่ 10 ที่
สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ จากคณะนักร้องประสานเสียง 292 คณะ
จาก 46 ประเทศ รวมนักร้องกว่า 15,000 คน ซึ่งมีรายละเอียดว่า

นายวีระ โรจน์พจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
(รมว.วธ.) เปิดเผยว่า ได้รับรายงานว่า จากกรณีที่กระทรวง
วัฒนธรรม (วธ.) โดยกรมส่งเสริมวัฒนธรรม (สวธ.) นำคณะ
นักร้องประสานเสียงเยาวชนไทย (Thai Youth Choir) หรือ
TYC ร่วมแข่งขันการขับร้องประสานเสียงชิงแชมป์โลก ครั้งที่
10 (World Choir Games 2018) ณ เมืองสวานเน สาธารณรัฐ

แอฟริกาใต้ วันที่ 8-16 กรกฎาคม 2561 นับเป็นเรื่องที่น่ายินดี
ที่เยาวชนไทยสามารถแสดงศักยภาพจนคว้ารางวัล 2 เหรียญ
ทองจากการแข่งขันใน 2 สาขา ได้แก่ สาขา Mixed Chamber
Choirs หรือ วงประสานเสียงขนาดกลาง ที่มีทั้งเสียงผู้หญิงและ
เสียงผู้ชาย และสาขา Spiritual หรือบทเพลงศาสนาของคนผิวสี
นายวีระ กล่าวต่อว่า สำหรับเวทีการแข่งขันดังกล่าวจัดขึ้น
เป็นประจำทุกสองปี เป็นหนึ่งในรายการแข่งขันขับร้องประสาน
เสียงที่มีชื่อเสียงที่สุดรายการหนึ่ง ซึ่งในปี 2561 เป็นรายการ
แข่งขันที่มีคณะนักร้องประสานเสียงเข้าร่วมมากที่สุดในโลกถึง
292 คณะ จาก 46 ประเทศ รวมนักร้องกว่า 15,000 คน

ที่สำคัญถือเป็นปีแรก ที่คณะนักร้องประสานเสียงเยาวชน
ไทยได้นำสมาชิกทั้งชายและหญิงเข้าร่วมการแข่งขันร้องเพลง
ประสานเสียง ครบทั้ง 4 พาร์ท ได้แก่ โซปราโน อัลโต เทเนอร์
และ เบส (SATB Choir) ซึ่งก็ประสบความสำเร็จด้วยการคว้า
รางวัล 2 เหรียญทองจากการแข่งขันการขับร้องประสานเสียงชิง
แชมป์โลกครั้งที่ 10 (World Choir Games 2018) มาฝากที่
น้องประชาชนชาวไทย

นอกจากนี้ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ก็ได้รับทราบผลการแข่งขันที่เยาวชนไทยสามารถคว้า 2 เหรียญ
ทองจากการแข่งขันขับร้องประสานเสียงชิงแชมป์โลกแล้ว พล
เอกประยุทธ์ ยังได้ฝากแสดงชื่นชมเยาวชนว่า “ทำได้อย่างเยี่ยม
และขอให้กำลังใจคณะเยาวชนไทยทุกคน” และแสดงความ
ยินดีและชื่นชมในความมานะพยายามของคณะนักร้องประสาน
เสียงเยาวชนไทย ที่ได้แสดงความสามารถจนเป็นที่ประจักษ์แก่
นานาชาติ และขอบคุณคณะผู้ฝึกซ้อมและอำนวยเพลงและผู้
เกี่ยวข้อง รวมถึงคณะเยาวชนที่ร่วมกันสร้างผลงานทำให้นานา
ประเทศเห็นถึงความสามารถด้านดนตรีของเยาวชนไทย

จากรายงานข่าวของสื่อมวลชนนี้ แสดงให้เห็นเป็นที่
ประจักษ์แล้วว่าความสามารถของศิษย์เก่าจากสถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ไม่มีความยิ่งหย่อน
น้อยไปกว่าชาติใดในโลก สถาบันขอร่วมชื่นชมยินดีและเป็นกำลังใจ
ให้กับศิษย์เก่าทุกคนที่ได้ประสบความสำเร็จในสาขาวิชาที่มีความ
ถนัด และขอแสดงความขอบคุณที่มีความพยายามจนประสบ
ความสำเร็จเป็นตัวอย่างและกำลังใจดีๆ ให้กับรุ่นน้องอีกด้วย

ขอขอบคุณ <https://workpointnews.com>: ห้องข่าวบันเทิง
และ <http://www.google.com>



เศรษฐกิจพอเพียง ทำให้ชีวิตคนไทยเพียงพอ

ชมภาพยนตร์สั้นฝีมือนักศึกษานิเทศศาสตร์เกษตร ถ่ายทอดความคิดสะท้อนมุมมองของคนรุ่นใหม่ กับความพอเพียงของคนไทย จนคว้ารางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 เว็บบทเข้าแข่งขันจากทั่วโลก ในงานเทศกาลภาพยนตร์นานาชาติ



กรมการท่องเที่ยว จัดงานประกาศรางวัลการแข่งขันการถ่ายทำภาพยนตร์สั้นในประเทศไทย ในเทศกาลภาพยนตร์ต่างประเทศ ที่ถ่ายทำในประเทศไทย ครั้งที่ 6 Thailand International Film Destination Festival 2018 : TIFDF2018 อย่างยิ่งใหญ่ กับผลงานภาพยนตร์สั้นที่นำเสนอสถานที่สวยงามในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วไทย ผ่านมุมมองของคนรุ่นใหม่ทั้งนักศึกษาต่างชาติ และนักศึกษาไทย ที่ได้มาประชันฝีมือกัน โดยในกิจกรรมการประกวดภาพยนตร์สั้น ที่ถ่ายทำในประเทศไทย ได้เน้นการถ่ายทำใน 8 เขตท่องเที่ยวทั่วประเทศ ผู้เข้าแข่งขันจะเป็นนักศึกษาด้านภาพยนตร์จากนานาชาติทั่วโลก สมัครเข้าร่วมการแข่งขันมากถึง 277 ทีม และผ่านการคัดเลือก จนได้ผู้ที่ผ่านเข้ารอบสุดท้ายจำนวน 24 ทีม มาจากทั่วโลก อาทิ อังกฤษ บัลแกเรีย โปรตุเกส บราซิล อินเดีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ โดยได้รับโจทย์การแข่งขันภายใต้แนวคิดวิถีไทย เพื่อนำเสนอการท่องเที่ยวด้วยสีสันความงดงามของสถานที่ต่างๆ ทั้งในด้านธรรมชาติ เสน่ห์ของวัฒนธรรม เอกลักษณ์ประจำท้องถิ่น ความเป็นวิถีไทย ซึ่งล้วนเป็นสีสันของประเทศไทยโดยสื่อจากมุมมองต่างๆ ของผู้เข้าแข่งขัน เพื่อถ่ายทอดสู่ภาพยนตร์สั้น พร้อมกับอีก 15 ทีมนักศึกษาชาวไทยที่ผ่านการคัดเลือกจาก 36 ทีม กับโจทย์ “เศรษฐกิจพอเพียง” ที่ได้ไปถ่ายทำในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศไทย”

โดยวันประกาศรางวัลมีขึ้นเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 ณ โรงแรมเดอะแวงคัสยามพิกเนต ชั้น 7 สยามสแควร์วัน ผลงานเรื่อง “ต้นใหม่” จากทีม Partner Film ประกอบด้วย นายเสริภาพ สอนโพธิ์ นางสาวเก็บตะวัน ก่อพาณิชย์เจริญ นายสถาปนิก วัตรเอก และนางสาวศศิพิมพ์ คำศิริรักษ์ นักศึกษาจากสาขาวิชานิเทศศาสตร์เกษตร สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 (First runner-up) ภาพยนตร์สั้นยอดเยี่ยมไปครอบครอง ขอแสดงความยินดีกับน้องๆ ด้วย

รับชมภาพยนตร์สั้นได้จาก: <https://youtu.be/KQ70IV0d-pE>

4 วิธีปลอดภัย

ขับรถขณะฝนตก



1 ตรวจสอบสภาพ

ดอกยางรถยนต์ ยางปัดน้ำฝน

1



2

2 ขับรถเปิดไฟหน้า

ถ้าฝนหนักให้จอดข้างทาง
และเปิดไฟฉุกเฉิน

3

3 ลดความเร็ว

เลี่ยงการเบรกกระทันหัน
เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า

4

4 ควรใช้เกียร์ต่ำ

ขณะลุยน้ำท่วม
เมื่อพ้นน้ำท่วมให้เหยียบเบรก
เพื่อไล่น้ำในดรัมเบรก



kmitl NEWS

พระจอมเกล้าลาดกระบังสัมพันธ์
ปีที่ 13 ฉบับที่ 62: เมษายน-พฤษภาคม 2561



การศึกษาแนวใหม่
ทันโลกและยุคสมัยด้วยเทคโนโลยี
มาเรียนกับเราที่ สจล.